

Automobile.

L'orage de grêle du mois de mai mobilise les carrossiers sur plus d'une année.

Comment débosser les voitures sans les peindre

En maître de cérémonie Olivier Grouillard accueillait dans sa carrosserie de Joffrey une centaine d'experts auto de la région. Pour celui qui s'est récemment adossé à l'enseigne Fix Auto, il s'agissait d'abord de présenter le processus de dégrêlage mis en place par Dent Wizard. On pouvait ainsi suivre tout le trajet de réparation depuis le tunnel de lumière (qui permet de dénombrer les impacts) jusqu'à l'espace dédié aux 8 débosseurs équipés de système mobiles d'éclairage par néons pour mettre en relief la carrosserie.

Une boule de bowling lancée contre une voiture neuve permettait une démonstration exceptionnelle de débosselage sans peinture (DSP). Cette technique vise à retirer les bosses des véhicules sans les repeindre. La tôle cabossée par la grêle ou présentant certains défauts est minutieusement redressée afin de redonner au véhicule sa valeur et son apparence d'origine. Il n'y a plus besoin de recourir aux méthodes traditionnelles.

MECANIQUE ET RAPIDE

C'est une opération purement mécanique, rapide. « Notre objectif est de pousser nos prouesses techniques pour traiter un maximum de véhicules en DSP et fluidifier le travail dans l'atelier » explique Olivier Grouillard. Plus de 40 % des véhicules grêlés en réparation dans les ateliers Fix Auto sont ainsi traités.

« Outre notre équipe nationale, nous faisons appel aux techniciens de nos filiales qui grâce à leur expérience et à leur formation répondent à nos impératifs de qualité » affirme Jérôme Le Pallec, responsable commercial

Un procédé que Dent Wizard a été le premier à expérimenter dans le monde. La société fondée en 1983 aux États-Unis, est présente en France depuis 1995. Dent Wizard fait aujourd'hui partie intégrante de la société Manheim, leader de la vente aux enchères de véhicules. En France, Dent Wizard offre deux activités : le DSP, pour tous les chocs de carrosserie et les dommages liés à la grêle ; les réparations cosmétiques (sièges,

tableaux de bord, pare-chocs, pare-brise, coquilles de rétroviseurs).

Lorsqu'il faut repeindre le véhicule, une équipe de préparateurs prend le relais. « La violence de l'orage de grêle du 25 mai dernier a très fortement endommagé de nombreux véhicules pour lesquels une réparation traditionnelle avec ponçage, application d'apprêt et peinture, voire changement de pièces s'impose » explique le chef d'atelier. La peinture utilisée est hydrodiluable. Écologique, elle ne contient que 10 % de solvants et permet de réduire les émissions de polluant atmosphérique et de composants organiques volatils.

R.C.