

ARTICLE DANS LA DEPECHE DE L'ARIEGE du 16 MAI 2007

PAMIERS

Automobiles. C'est la surchauffe dans les ateliers de la ville, ou comment les catastrophes naturelles contribuent à l'économie locale

Débosselleurs: ils suivent la grêle de ville en ville

Il s, ce sont les équipes de débosselleurs, un métier qui est apparu en France depuis une cinquantaine d'années. Sur Pamiers, c'est la société Dent Wizard, dont l'antenne française a été créée en 1995 dans la région lyonnaise, qui a signé environ 80 % du marché des véhicules grêlés. Cette société compte une

« A Pamiers, nous sommes arrivés la dernière semaine d'avril et nous avons déjà passé 600 dossiers uniquement sur un garage. »

centaine de salariés en France, qui intervient dans tout le réseau de concessionnaires et revendeurs pour effacer les petits bobos des voitures qui changent de main et une équipe « grêle » à géométrie variable, en fonction des besoins.

Plus écologique et plus économique, ce procédé intéresse donc tout le monde, et au premier chef les compagnies d'assurances.

« Notre dernier gros chantier était sur Nancy, il y a trois mois, raconte Pascale Grégoire, la chef de chantier chez AD Cartech. À Pamiers, nous sommes arrivés la dernière semaine d'avril et nous



Les débosselleurs en plein travail. Photo DDM, V. C.

avons déjà passé 600 dossiers uniquement sur un garage. » Cela donne effectivement l'ampleur des dégâts lorsque l'on sait que les concessionnaires sont sollicités.

Ce sont donc environ soixante-dix techniciens qui arrivent dans toute la ville, venus des quatre coins de l'Europe, pour prêter main-forte aux carrossiers qui n'auraient jamais pu absorber

tout ce surcroît de travail. « Il faut une bonne journée de travail en moyenne à un technicien pour remettre à plat une tôle froissée, explique Bruno, penché sur une portière. Mais ce n'est pas le pire. J'ai vu mettre deux jours pour une voiture très abîmée. »

Ils dégarnissent les intérieurs pour accéder au revers de la tôle et font un travail de repassage. La boîte à outils d'un débosse-

leur est faite d'une multitude de tiges plus ou moins longues, plus ou moins coudées, de différents diamètres, pointues ou rondes. Mais avant que les voitures ne leur arrivent entre les mains, elles passent entre celles d'un expert qui travaille de concert avec l'un des débosselleurs afin d'estimer la faisabilité et le coût. Une intervention de ce type peut aller de 500 à plus de 3 000 euros. Mais en moyenne, il faut compter entre 2 000 et 2 500 euros. Cette technique n'est applicable que lorsque la peinture n'est pas écaillée, ou alors en complément d'un passage de peinture, si besoin est. Carnie attend avec sa Mini le verdict des experts. « C'est faisable », lui dit-on. Cette automobiliste qui s'est renseignée sur la méthode avoue un avis partagé: « C'est bien car cela économise aussi des pièces, mais je demande à voir dans le temps, si la peinture n'est pas plus fragile. » D'après les spécialistes, il n'en est rien puisque les nouveaux composants lui confèrent une souplesse qui lui permet de suivre les mouvements de la tôle. Les agendas se remplissent et les équipes sur Pamiers pensent avoir fini dans trois semaines.

V. Cusset